Инструкция по эксплуатации радиостанции

MegaJet MJ-700

www.radiosila.ru
г.Челябинск ул.Свободы,185 8(351)-278-88-87 / ул.Черкасская,17 ТЦ "Невский" 218-0-217 otdel@radiosila.ru
г.Тюмень ул.Республики,188 ТК "Квартал" 8-(3452)-903-905 / ул.Федюнинского,4А 903-988 tyumen@radiosila.ru
г.Пермь, Чкалова,9Е рядом "Крепар" 8(342)-249-88-05 / Чернышевского,3А "Римэкс" 216-51-54 perm@radiosila.ru
г.Екатеринбург ул.8 Марта,185/5 8-(343)-379-00-63 **г.С-Петербург** ул.Звездная,1А 8-(812)-930-56-32

СОДЕРЖАНИЕ

1	Краткие технические характеристики ……	**3**
2	Основные особенности и функции……..	**4**
3	Органы управления и отображения…….	**5**
4	Основные режимы…….	**8**
5	Установка радиостанции в автомобиле……..	**11**
6	Гарантийные обязательства……..	**15**

1. КРАТКИЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Общие параметры	
Система	Микропроцессорная система управления
Диапазон	27 МГц
Количество каналов	80
Модуляция	AM/FM
Разделение каналов	10 кГц
Тоновая система ш/п	CTCSS (48 тонов)
Громкоговоритель	8 Ом. 3 Вт
Микрофон	Динамический
Напряжение питания	13,2 В +/-15%, постоянный ток
Диапазон рабочих температур	От-10°Сдо +60°С
Размеры, мм	110,4 (Ш)х 137,6 (Г)х32 (В)
Вес нетто, кг	0,86
ПЕРЕДАТЧИК	
Импеданс антенны	50 Ом
Мощность	FM 4 Вт / AM 4 Вт
Максимальная девиация частоты	FM (ЧМ):±2,0 кГц ±10% AM: 80% ±10%
Искажения	Менее 3%
Отношение сигнал/шум	Более 60 дБ
Подавление гармоник	Более 60 дБ
Стабильность частоты	±600 Гц (0,005%)
Потребляемая мощность	Менее чем: AM - 2800 мА; FM - 2800 мА
ПРИЕМНИК	
Тип	Супергетородин, двойное преобразование частоты
Чувствительность	AM: 0,5 мкВ (при отношении с/ш 10 дБ) FM: 0,25 мкВ (при отношении с/ш 12 дБ)
Чувствительность шумоподавителя	0,2 мкВ - 1 мкВ
Избирательность	Более 65 дБ
Выходная звуковая мощность	Более 3 Вт
Искажения	Менее 6,0%
Потребляемая мощность	200 мА в дежурном режиме; 600 мА максимум
Отношение сигнал/шум	Более 45 дБ

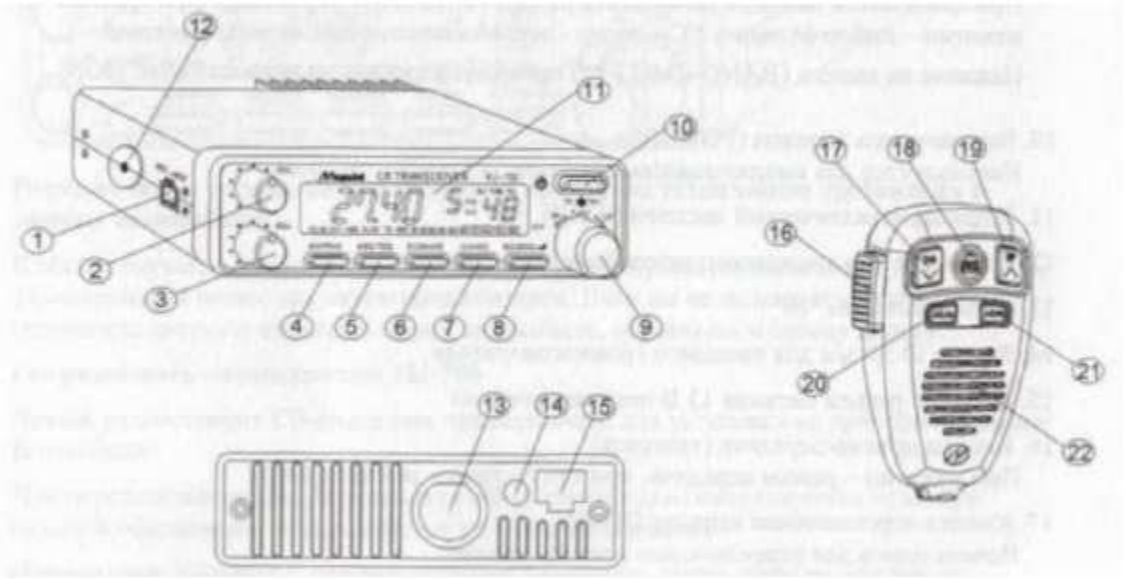
2. ОСНОВНЫЕ ОСОБЕННОСТИ И ФУНКЦИИ

- Модуляция AM/FM
- Выходная мощность 13-15 Вт (AM-13 Вт, FM-15 Вт)
- ВыборО/5КГц
- 10 ячеек памяти
- Автоматический шумоподавитель
- Ручная регулировка громкости и порога шумоподавления
- Программируемый режим тоновой системы шумоподавления CTCSS (48 тональных сигналов)
- Переключение каналов вверх/вниз с помощью кодера
- Режим сканирования каналов (UP Scan / DOWN Scan / Memory Scan)
- Поочередное прослушивание двух каналов (Dual Watch) (выбор режимов AM/FM. Band. CTCSS. Memory и т.д.)
- Кнопка вызова срочных каналов "BAND-EMG"- FM CH9 / FM CH19 / AM CH15
- Включение/Выключение компандера
- Включение/Выключение звукового подтверждения нажатия клавиш (бип-сигнал)
- Регулировка чувствительности микрофона (Больше/Меньше)
- Переключаемый метод сканирования (Full band / One band)
- Функция удержания в режиме сканирования
- Переключаемый дисплей (Частота / Канал)
- Функция блокировки клавиш

Комплектация поставки

- Радиостанция СВ-диапазона
- Микрофон с витым шнуром
- Крепежная скоба
- Шнур питания постоянного тока с предохранителем (250В/5А)
- Подвес и двусторонняя лента
- Крепежный винт с головкой (М4) - 2 шт.
- Резиновая шайба - 2 шт.
- Крепежный винт (RHT1+5X1 0)-2 шт.
- Винт (BHT1+2.6 X 9)-2 шт.
- Запасной предохранитель (250В/5А)
- Руководство пользователя

3. ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ И ОТОБРАЖЕНИЯ



Гнездо микрофона

1. Гнездо модульной конструкции типа MJ-11 для подключения микрофона.

Ручка регулировки громкости

2. Используется для регулировки громкости громкоговорителя.

Ручка шумоподавления (SQL)

3. Используется для регулировки порога шумоподавления.

Кнопка AM/FM (АМ/ЧМ)

4. При кратком нажатии - переключение режима амплитудной / частотной модуляции. При длительном нажатии - выбор 0 / 5 КГц (P/E).

Кнопка автошумоподавления и тонального шумоподавления (ASQ/TSQ)

5. При кратком нажатии - включение/выключение функции автошумоподавления. При длительном нажатии - включение/выключение функции тонального шумоподавления.

Кнопка сканирования / памяти (SCAN/MEM)

6. При кратком нажатии - управление функцией сканирования каналовгси. *тему-как сканировать).* При длительном нажатии - сохранение данных в памяти (10 ячеек памяти) *(см. тему - как сохранять в памяти).*

Кнопка «Прослушивание 2-х каналов / Вызов канала из памяти» (DW/MC)

7. При кратком нажатии - включение функции одновременного поочередного прослушивания 2-х каналов (Dual Watch).

При длительном нажатии - вызов содержимого ячеек памяти (10 позиций) (си. *тему - как вызвать данные из памяти).*

8.Кнопка «Диапазон / Срочный вызов / Ввод» (BAND-EMG / «-')

При кратком нажатии - выбор частотных диапазонов от A до J.

При длительном нажатии - последовательный выбор каналов срочной связи **FM**-E9 / **FM**-E19 / AM-E15 / Рабочий канат. В режиме FUNCTION (Функция) эта кнопка работает как ENTER (Ввод).

9.Переключение «Вверх/Вниз» (UP/DOWN) и Функция (FUNCTION) (CH/FUNC)

Используется для переключения каналов вверх/вниз или для выбора функций в режиме FUNCTION путем поворота этой ручки.

При длительном нажатии включается режим FUNCTION (Функция). При кратком нажатии - выбор функции. *(См. тему - последовательность выбора функции).*

Нажатие на кнопку (BAND-EMG / 4"J) приводит к выходу из режима FUNCTION.

10.Выключатель питания (POWER)

Используется для выключения/выключения основного питания.

11.Жидкокристаллический дисплей (ЖКД)

12.Отверстие для крепежного винта/барашка

13.Разъем антенны "M"

14.Разъем 0 3,5 мм для внешнего громкоговорителя

15.Входной разъем питания 13 В постоянного тока

16.Кнопка приема-передачи (тангента)

При нажатии - режим передачи, при отпускании - режим приема.

17.Кнопка переключения каналов DOWN Используется для переключения каналов «вниз»

18.Частота-Канал / Блокировка

При длительном нажатии - включение/выключение блокировки.

При кратком нажатии - выбор режима отображения на дисплее номер/частота канала.

При кратком нажатии в режиме сканирования - удержание текущего канала. *(См. тему - **сканирование).***

19.Кнопка UP

Используется для переключения каналов вверх.

20.Кнопка "Memory Channel Recall / Scan"

При кратком нажатии - вызов содержимого памяти.

При длительном нажатии - управление функцией сканирования канатов памяти. В режиме SCAN (Сканирование) выполняется переключение между режимами Full-Scan / Memory-Scan (Полное сканирование / Сканирование памяти).

21.Кнопка Auto Squelch и Tone Squelch (AQ/TQ)

При кратком нажатии - включение/ выключение функции автоматического шумоподавления.

При длительном нажатии - включение/ выключение функции тонального шумоподавления.

22.Микрофон

4. ОСНОВНЫЕ РЕЖИМЫ

Использование памяти

Как сохранять в памяти

Выберите канал (Channel), диапазон или CTCSS для сохранения в памяти, и выполните последовательность действий: Длительное нажатие кнопки SCAN-MEM -> Далее с помощью up/down выберите ячейку для сохранения в памяти (от 0 до 9) -> Короткое нажатие SCAN-MEM для выхода, и текущий канал будет сохранен в памяти.

Как вызвать данные из памяти

Длительное нажатие DW-M.R на радиостанции или короткое нажатие M.R7SCAN на микрофоне, выполняется переход в режим памяти. И теперь можно выбрать станцию из памяти поворотом ручки UP/DOWN (Вверх/Вниз).

Как удалить из памяти

Длительное нажатие DW-M.R для вызова памяти, выберите станцию в памяти поворотом ручки UP/DOWN (Вверх/Вниз).

Длительное нажатие ручки FUNC (Функция), на дисплее отображается и память очищается.

Сканирование

Как сканировать

Короткое нажатие SCAN/MEM на радиостанции или длительное нажатие MC/SCAN на микрофоне. В режиме сканирования можно выбрать метод сканирования Normal scan / Memory scan (Сканирование канатов/ Сканирование памяти), кратко нажав кнопку M.R, а направление сканирования можно изменять с помощью кнопки UP / DOWN (Вверх/Вниз).

Процесс сканирования останавливается на занятом канале на 5 секунд, а затем сканирование возобновляется. Если нажать тангенту в режиме сканирования, то режим сканирования переключается на данные текущего каната **(present channel data).**

При повторном нажатии кнопки SCAN вы можете выйти из режима сканирования на режим данных первичного каната **(primary channel data).**

В режиме сканирования кнопка LOCK (Блокировка) на микрофоне работает как функция удержания каната (для приостановки сканирования на требуемое вам время). Нажмите кнопку LOCK (Блокировка) еще раз или кнопку UP / DOWN (Вверх/Вниз), и режим сканирования возобновляется.

В режиме удержания вы можете продолжать сеанс связи или выйти из режима сканирования, нажав кнопку SCAN (Сканирование) с возвратом на канат с которого начинаюсь сканирование.

Через функциональное меню (Scan) вы можете так же устанавливать диапазон сканирования - одно или многосеточный (см. *тему - Последовательность выбора из функционального меню).*

oF: Один диапазон on: Полный диапазон

Работа в режиме одновременного прослушивания двух каналов (DW)

В этом режиме осуществляется контроль активности подканала в течение каждой полсекунды, остановка на занятом канате на 5 секунд, а затем процесс возобновляется. Выход из режима DW осуществляется нажатием кнопки DW еще раз.

Режим Normal CH - Normal CH

Нажмите кнопку DW, установите канальные данные подканала, и режим переключается автоматически на DW спустя 3 секунды после нажатия последней клавиши: при этом выполняется контроль активности основного и подканала.

Normal CH - Memory CH

Нажмите кнопку DW, нажмите кнопку MC и выберите станцию в памяти с помощью кнопки UP/DOWN (Вверх/Вниз).

Memory CH - Normal CH

Нажмите кнопку MC и выберите станцию в памяти - нажмите кнопку DW для выбора канальных данных нормального каната.

Memory CH - Memory CH

Нажмите кнопку MC и выберите станцию в памяти - нажмите кнопку MC и выберите станцию в памяти.

80CH / 450CH

Выключите радио выключателем питания. Нажмите и удерживая нажатыми кнопки AM/FM и AQ/TQ - включите радио продолжая удерживать кнопки нажатыми пока не услышите тональный бип-сигнал (примерно **7** сек). Отпустите кнопки.

С помощью этой операции вы можете поочередно переключать режимы 80CH/450CH.

** В режиме 80 CH исчезают: режим канатов CH41 ...CH45 и режим выбора 0/5 КГц.

Последовательность выбора из функционального меню

Для входа в режим меню нажмите и удерживайте нажатой кнопку FUNC. Короткими нажатиями кнопки FUNC осуществляется последовательный перебор функций, а с помощью UP/DN выбирается их значение.

- **T-SQ: OFF (Выкл) /1-48**
- Бип-сигнал: Вкл/Выкл

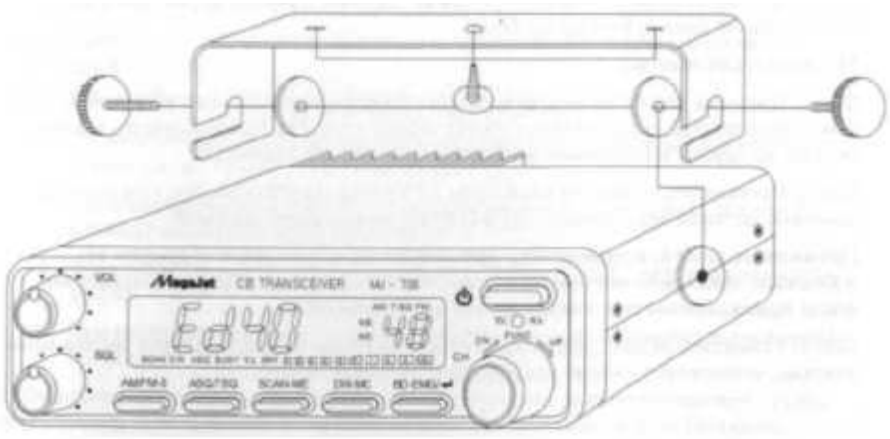
· Регулировка чувствительности микрофона: Ниже/Выше

· Выбор экспандера (E-P): Вкл/Выкл

· Метод сканирования: SCAN oF - сканирование 45CH в пределах одного диапазона/сетки + сканирование Memory CH. SCAN on - сканирование полного диапазона + сканирование Memory CH).

5. УСТАНОВКА РАДИОСТАНЦИИ В АВТОМОБИЛЕ

Перед началом установки радиостанции проверьте технические требования к вашему автомобилю.



В общем случае, в автомобилях на массу (к корпусу кузова) подключается отрицательный полюс аккумуляторной батареи. Если вы не можете определить полярность системы питания в вашем автомобиле, обратитесь к своему дилеру.

Где размешать радиостанцию MJ-700

Данная радиостанция СВ-диапазона предназначена для установки на приборной панели автомобиля.

При определении места для установки СВ-радиостанции самым важным условием является обеспечение безопасности и удобства пользования.

Осторожно: Убедитесь, что радиостанция размещена таким образом, что она не создает помех водителю, дополнительным средствам (подушки безопасности) или доступу ко всем органам управления. Соединительные кабели необходимо прокладывать и закреплять таким образом, чтобы не создавать помехи работе тормозов, педали газа или другим органам управления. Правильное расположение радиостанции и соединительных кабелей не должно осложнять управление автомобилем.

Провода питания (только для отрицательного полюса на массе)

Шаг 1: Если вы еще не определили полярность системы питания в вашем автомобиле, то **сделайте это сейчас.** Затем отсоедините отрицательный провод от клеммы аккумуляторной батареи во избежание короткого замыкания, которое может произойти при прокладке проводов. **Не подключайте радиостанцию, если в электрической системе автомобиля к массе подключен положительный полюс аккумуляторной батареи.**

Шаг 2: Система с отрицательным полюсом аккумуляторной батареи на массе.

А. Подсоедините положительный (КРАСНЫЙ ПРОВОД) со встроенным держателем предохранителя к (а) блоку предохранителей, (б) прикуривателю или (в) непосредственно к положительной клемме аккумуляторной батареи. Обычно наиболее подходящим местом подсоединения является блок предохранителей. Можно также подсоединить к клемме Accessory (Дополнительно) на блоке предохранителей или на ключе зажигания с тем. чтобы радиостанция отключалась при выключении зажигания.

Б. Надежно подсоедините «землю» (ЧЕРНЫЙ ПРОВОД) непосредственно к металлической раме кузова автомобиля.

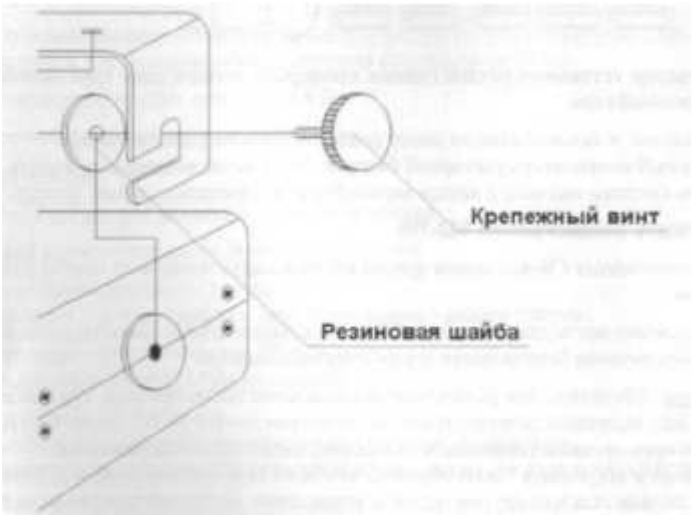
Механический монтаж

Шаг 1: Проявляя осторожность, используйте крепежную скобу в качестве шаблона ***х\я*** разметки отверстий для винтов под «торпедой» автомобиля. Воспользуйтесь шилом, гвоздем ил другим заостренным предметом для разметки отверстий.

Шаг 2: Просверлите отверстия диаметром 3,3 мм и прикрепите скобу к «торпеде» с помощью металлических винтов (RHT1+5X10) из комплекта поставки.

Проявляйте особую осторожность при сверлении отверстий в «торпеде» во избежание вреда деталям электронного зажигания, круиз-контроля, приборам и/или принадлежностям, находящимся под «торпедой».

Шаг 3: Разместите радиостанцию между плечами скобы на одной линии с крепежными винтами, установите удобный для работы и доступности угол.



Шаг 4: Затяните крепежные винты. **Внешний громкоговоритель (опция)**

Вставьте полностью вилку шнура внешнего громкоговорителя в гнездо EXT на задней панели радиостанции, как показано ниже.

Антенна:

Дилер, продавший вам СВ-радиостанцию. может посоветовать в выборе антенны наиболее подходящего для вас типа.

От места размещения антенны зависит многое

Общие правила для размещения антенны для получения наилучших результатов работы радиостанции:

1. Размещайте антенну как можно выше на автомобиле.
2. По возможности, устанавливайте антенну по центру выбранной для установки поверхности.
3. Прокладывайте антенный кабель подальше от источников помех, например, системы зажигания, приборов и т.д.
4. Убедитесь, что обеспечили надежное соединение "массы" антенны с «землей» кузова.
5. При прокладке проводов проявляйте осторожность во избежание повреждения проводов.

Собственно говоря, в вашем распоряжении имеются пять мест для установки: крыша, водосточный желоб, задняя часть кузова, передний капот или крышка багажника. Конкретное место установки антенны зависит от типа антенны. Опять же. можно проконсультироваться со своим дилером по СВ-радиостанциям.

Установка антенны

Тщательно выполняйте рекомендации изготовителя по установке.

Предупреждение: Запрещается эксплуатировать СВ-радиостанцию без пристыкованной антенны или с дефектным антенным кабелем. Это может привести к выходу из строя схемы передатчика.

Замечания по безопасности: Используемая с этой радиостанцией антенна должна быть установлена в месте, находящемся на расстоянии не менее 20 см от всех людей и не должна располагаться рядом с какой-либо антенной или работать совместно с другим передатчиком.

Настройка антенны

Некоторые антенны настраиваются на заводе-изготовителе. Однако качественные показатели можно улучшить, немного удлинив или укоротив антенну используя измеритель коэффициента стоячей волны. Более точные рекомендации по этому вопросу приведены в Руководстве по установке антенны заводом-изготовителем.

Факторы, влияющие на дальность действия СВ-радиостанции

По сути, эти факторы те же самые, что оптимизируют или ограничивают дальность распространения АМ- и ЧМ-сигналов.

Рельеф местности: Холмы, долины и строения естественно препятствуют или ухудшают условия распространения сигналов СВ-диапазона. В любом случае, все, что находится между вами и корреспондентом, с которым вы хотите поговорить, сокращает дальность распространения сигналов СВ-диапазона. Максимальная дальность приема/передачи достигается на ровной, открытой местности.

Погода: Можно ожидать сокращения дальности действия радиостанции и, возможно, резкого, во время возмущений в атмосфере, например, во время грозы или сильного снега.

Возмущения ионосферы (пятна на солнце) также отрицательно влияют на качество связи в СВ-диапазоне.

Широко известным и сильным источником помех является система зажигания автомобиля. В настоящее время на многих автомобилях топливный электронасос является еще одним источником помех. Если вы подозреваете, что это именно так, то выключите зажигание. Если при этом радиостанция работает в режиме приема и помехи исчезли, то электронасос и является источником помех. В некоторых случаях помехи можно снизить или устранить, надлежащим образом заземлив корпус СВ-радиостанции. В экстремальных случаях, источником может быть кабель питания, и в этом случае дополнительное заземление компонентов радиостанции окажется полезным.