

Автомобильный трансивер Си-Би диапазона

РАДИОСТАНЦИЯ МЕГАJET-200

Инструкция пользователя



МЕГАJET 200

ОТКРЫТИЕ ЧАСТОТНОЙ СЕТКИ 120 КАНАЛОВ

Зажать КНОПКУ А/Ф и включить рацию, высветится «ЕР». Переключение сеток осуществляется кнопкой **CH9**. Буква «L» на дисплее - сетка С; буква «M» на дисплее - сетка D; буква «H» - сетка E (соответствие сеткам Alan).
Деактивирование функции сеток: Зажать кнопку «CH9» и включить радиостанцию. Высветится «г5».

ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕ НА НУЛИ 0

Удерживая КНОПКИ А/Ф и CH9 включить рацию, через 5 секунд отпустить кнопку. На экране отобразится цифра 5

ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕ НА СЕТКИ ПО 45 КАНАЛОВ

При ВКЛЮЧЕННОЙ рации нажать и держать АМ/FM пока на дисплее не загорится индикатор SP.
Переход обратно на сетки по 40 каналов производится аналогично.

www.radiosila.ru

г. Москва, Волгоградский просп., 32, корп. 8, ТК "ТЕХНО-ХОЛЛ" 2 +7-(495)-741-1348 моб. +7-(929)675-0622 ✉ 77@radiosila.ru

г. Санкт-Петербург, Сенная площадь, 4, ТК "Сенная 4" вход со стороны улицы Садовая +7(812)930-56-32 ✉ 98-1@radiosila.ru

г. Челябинск, ул. Свободы, 185 +7(351)27-8888-7 ✉ 74-1@radiosila.ru / ул. Черкасская, 17 ТЦ "Невский" ☎ 218-0-217

г. Екатеринбург, ул. Самоцветный б-р, 6 +7(343)379-00-63 ✉ 66-1@radiosila.ru / Дублер Сибирского тракта, 10/1 ☎ 38-59-59-8

г. Пермь, ул. Чкалова, 24 +7(342)204-68-24 ✉ 59-1@radiosila.ru / ул. Шоссе Космонавтов, д. 213 ☎ 207-5-702 ✉ 59-2@radiosila.ru

г. Самара, ул. Гастелло, 22а ☎ +7(846)972-56-32 ✉ 63-1@radiosila.ru / г. Уфа, ул. 8 Марта, 32/1 ☎ +7(347)262-81-83 ✉ 02-1@radiosila.ru

г. Тюмень, ул. Республики, 188 ТК "Квартал" ☎ +7(3452)903-905 моб. +7-(904)490-903-905 ✉ 72-1@radiosila.ru

Краткое описание:

Радиостанция работает в трёх сетках C,D,E, имеет возможность работы в двух стандартных сетках частот Европейской и Российской, аттенюатор по входу приёмника, регулируемый спектральный шумоподавител. Дополнительно имеется функция сканирования каналов, возможность прослушивания двух выбранных каналов.

Клавиши на передней панели из полупрозрачного подсвечиваемого пластика.

Соосные регуляторы шумоподавителя и громкости.

Микропроцессорная система управления всеми режимами радиостанции выполнена на базе нового центрального процессора **SAMSUNG 3P9228AZZ-QZR8**.

Электрическая схема радиостанции дополнена отдельным синтезатором частот на микросхеме LC7152N с внешним цифровым управлением. Это не только расширило частотный диапазон, но и повысило стабильность рабочих параметров, улучшило спектральную чистоту формируемых сигналов.

Радиостанция **MegaJet MJ-300** разработана с учетом климатических условий средней полосы России в рамках совместного проекта и производится в Корее.

Фирма РКК поставляет в Россию радиостанцию **MJ-300** под собственной торговой маркой **MegaJet**.



Технические характеристики:

Приёмник:

Чувствительность (С/Ш 10 дБ).....АМ-0,5 мкВ

FM-0,3 мкВ

КНИ.....5 %

Выходная мощность тракта НЧ.....4 Вт

Передатчик:

Выходная мощность FM/АМ.....8 Вт

Уход частоты не более.....+- 500 Гц

Глубина АМ.....90 %

Девияция FM.....2 кГц

Напряжение питания13.8 В

Потребляемый ток не более2.5 А

Габариты Ш*Г*В.....140*130*42

Переключение из Европейского стандарта в Российский осуществляется
однов. нажатием **A/F+CH9** и включением радиостанции.

Переход в многосеточный режим нажатием **A/F** при включении.

www.radiosila.ru

г. Москва, Волгоградский просп., 32, корп. 8, ТК "ТЕХНО-ХОЛЛ" 2 +7-(495)-741-1348 моб. +7-(929)675-0622 ✉ 77@radiosila.ru

г. Санкт-Петербург, Сенная площадь, 4, ТК "Сенная 4" вход со стороны улицы Садовая +7(812)930-56-32 ✉ 98-1@radiosila.ru

г. Челябинск, ул. Свободы, 185 +7(351)27-8888-7 ✉ 74-1@radiosila.ru / ул. Черкасская, 17 ТЦ "Невский" ☎ 218-0-217

г. Екатеринбург, ул. Самоцветный б-р, 6 +7(343)379-00-63 ✉ 66-1@radiosila.ru / Дублер Сибирского тракта, 10/1 ☎ 38-59-59-8

г. Пермь, ул. Чкалова, 24 +7(342)204-68-24 ✉ 59-1@radiosila.ru / ул. Шоссе Космонавтов, д. 213 ☎ 207-5-702 ✉ 59-2@radiosila.ru

г. Самара, ул. Гастелло, 22а ☎ +7(846)972-56-32 ✉ 63-1@radiosila.ru/ г. Уфа, ул. 8 Марта, 32/1 ☎ +7(347)262-81-83 ✉ 02-1@radiosila.ru

г. Тюмень, ул. Республики, 188 ТК "Квартал" ☎ +7(3452)903-905 моб. +7-(904)490-903-905 ✉ 72-1@radiosila.ru

Функциональные клавиши:

A/F - клавиша переключение типа модуляции А – амплитудная, F – частотная. На дисплее загорается соответствующий символ.

SC – включение сканера по каналам. Радиостанция автоматически переключает каналы, когда находит занятый останавливается.

CH9 – быстрое включение канала №9. В крупных городах в этом канале работает СЛУЖБА СПАСЕНИЯ. Длительное удержание клавиши включает блокировку клавиатуры на передней панели радиостанции.

UP и DN – клавиши переключения каналов вверх или вниз.

DW – «двойное» сканирование. Для прослушивания двух каналов. Выбираем первый канал – нажимаем DW, выбираем второй канал, нажимаем DW. При появлении сигнала на одном из каналов радиостанция включается на нем на прием.

Регулятор VR (центральная ручка) – включение радиостанции и регулировка громкости.

Регулятор SQ (кольцо на центральной ручке) – регулирование уровня шумопонижения.

МОНТАЖ РАДИОСТАНЦИИ.

Этап 1. Вставьте радиостанцию в монтажную скобу до совмещения с фиксаторами (см. рис. 2). Установите оптимальный угол наклона корпуса радиостанции для удобства доступа.

Этап 2. Закрепите фиксаторы радиостанции, предусмотрев при этом место для подключения внешних кабелей к задней стенке радиостанции.

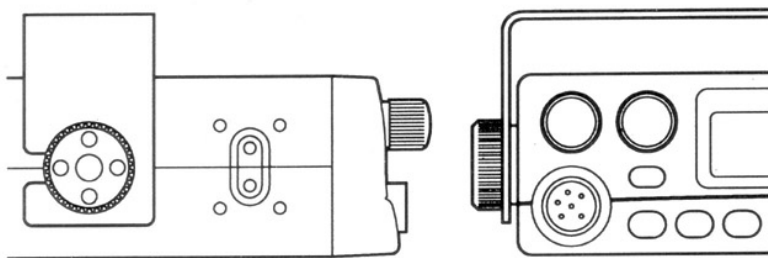
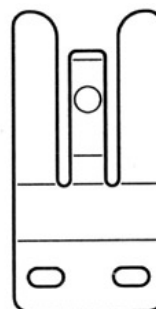


Рис. 2. Крепление радиостанции фиксаторами.

УСТАНОВКА ДЕРЖАТЕЛЯ МИКРОФОНА.

Рядом с радиостанцией на приборной панели автомобиля просверлите два отверстия для установки кронштейна-держателя микрофона.

Закрепите держатель двумя винтами-саморезами 10 мм из комплекта к радиостанции.



ПОДКЛЮЧЕНИЕ ВНЕШНЕГО ДИНАМИКА (в комплект поставки не входит).

На задней стенке радиостанции имеется гнездо для подключения внешнего динамика "EXT-SP". Вставьте в нее штекер от внешнего динамика. При этом встроенный динамик отключается.

ПОДКЛЮЧЕНИЕ ПИТАНИЯ.

Поскольку радиостанция MegaJet MJ-200 оснащена фильтром по питанию для исключения помех от системы зажигания двигателя, подключать ее к автомобильной борт сети можно в любой точке. Для снижения помех лучше использовать провод в виде скрученной пары.

Этап 1. Отсоедините кабели питания от клемм аккумулятора во избежание короткого замыкания, которое может произойти при подключении питания радиостанции.

www.radiosila.ru

г. Москва, Волгоградский просп., 32, корп. 8, ТК "ТЕХНО-ХОЛЛ" 2 +7-(495)-741-1348 моб. +7-(929)675-0622 ✉ 77@radiosila.ru

г. Санкт-Петербург, Сенная площадь, 4, ТК "Сенная 4" вход со стороны улицы Садовая +7(812)930-56-32 ✉ 98-1@radiosila.ru

г. Челябинск, ул. Свободы, 185 +7(351)27-8888-7 ✉ 74-1@radiosila.ru / ул. Черкасская, 17 ТЦ "Невский" ☎ 218-0-217

г. Екатеринбург, ул. Самоцветный б-р, 6 +7(343)379-00-63 ✉ 66-1@radiosila.ru / Дублер Сибирского тракта, 10/1 ☎ 38-59-59-8

г. Пермь, ул. Чкалова, 24 +7(342)204-68-24 ✉ 59-1@radiosila.ru / ул. Шоссе Космонавтов, д. 213 ☎ 207-5-702 ✉ 59-2@radiosila.ru

г. Самара, ул. Гастелло, 22а ☎ +7(846)972-56-32 ✉ 63-1@radiosila.ru / г. Уфа, ул. 8 Марта, 32/1 ☎ +7(347)262-81-83 ✉ 02-1@radiosila.ru

г. Тюмень, ул. Республики, 188 ТК "Квартал" ☎ +7(3452)903-905 моб. +7-(904)490-903-905 ✉ 72-1@radiosila.ru

Этап 2. Надежно подсоедините черный “отрицательный” провод от радиостанции непосредственно к кузову автомобиля. Для наилучшей работы радиостанции требуется надежный контакт с металлом кузова.

Этап 3. Подсоедините красный “положительный” провод от радиостанции с встроенным держателем предохранителя к блоку предохранителей (“прикуривателю” или напрямую к положительной клемме аккумулятора). Обычно наиболее удобной точкой для подключения радиостанции считается блок предохранителей. Можно подключить кабель питания к контактам замка зажигания, в этом случае радиостанция будет выключаться автоматически при выключении зажигания, что предотвратит случайный разряд аккумулятора.

Этап 4. Восстановите подсоединение кабелей питания к клеммам аккумулятора. Подсоедините штекер шнура питания к разъему кабеля радиостанции.

УСТАНОВКА И НАСТРОЙКА АВТОМОБИЛЬНОЙ АНТЕННЫ

В Си-Би диапазоне наибольшее распространение получили антенны с вертикальной поляризацией. Это связано с тем, что на автомобиле сложно разместить эффективную антенну с горизонтальной поляризацией, а Си-Би связь в основном применяется для мобильных объектов. Из этих же соображений применяются антенны с круговой диаграммой направленности типа “GP” (Ground Plane).

В общем случае имеются два типа антенн для мобильных Си-Би радиостанций - полноразмерный штырь длиной 1/4 волны (2,75 м) и укороченная согласованная штыревая антенна (от 0,5 до 1,9 м). Из-за большой длины полноразмерных антенн на автомобилях применяются, в основном, укороченные антенны длиной не менее 1,2 м, в различных конструктивных исполнениях с креплением через отверстие в крыше, на кронштейне за отбортовку водостока или на магнитном основании (см. рис. 3).

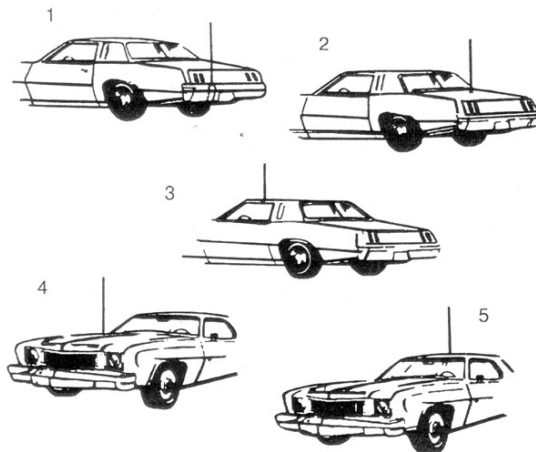


Рис. 3. Типичные места установки автомобильных антенн.

Антенны на магнитном основании имеют то преимущество, что легко убираются внутрь машины на стоянке, а сила магнита обеспечивает ее надежное крепление при тряске и движении с высокой скоростью.

От места установки антенны зависит ее диаграмма направленности. При установке антенны на середине крыши, диаграмма направленности приближается к круговой. Если антенна установлена на правом краю крыши, то ее максимальное усиление будет направлено влево от оси автомобиля. При размещении антенны на заднем багажнике ее диаграмма будет направлена вперед.

Вот некоторые основные правила для выбора места установки антенны, которые необходимо учитывать:

1. Устанавливайте антенну в наивысшей точке автомобиля.
2. Чем большая часть антенны расположена над крышей, тем лучше.
3. Устанавливайте антенну в центре поверхности, которая выбрана для установки.

www.radiosila.ru

г. Москва, Волгоградский просп., 32, корп. 8, ТК "ТЕХНО-ХОЛЛ" 2 +7-(495)-741-1348 моб. +7-(929)675-0622 ✉ 77@radiosila.ru
г. Санкт-Петербург, Сенная площадь, 4, ТК "Сенная 4" вход со стороны улицы Садовая +7(812)930-56-32 ✉ 98-1@radiosila.ru
г. Челябинск, ул. Свободы, 185 +7(351)27-8888-7 ✉ 74-1@radiosila.ru / ул. Черкасская, 17 ТЦ "Невский" ☎ 218-0-217
г. Екатеринбург, ул. Самоцветный б-р, 6 +7(343)379-00-63 ✉ 66-1@radiosila.ru / Дублер Сибирского тракта, 10/1 ☎ 38-59-59-8
г. Пермь, ул. Чкалова, 24 +7(342)204-68-24 ✉ 59-1@radiosila.ru / ул. Шоссе Космонавтов, д. 213 ☎ 207-5-702 ✉ 59-2@radiosila.ru
г. Самара, ул. Гастелло, 22а ☎ +7(846)972-56-32 ✉ 63-1@radiosila.ru / г. Уфа, ул. 8 Марта, 32/1 ☎ +7(347)262-81-83 ✉ 02-1@radiosila.ru
г. Тюмень, ул. Республики, 188 ТК "Квартал" ☎ +7(3452)903-905 моб. +7-(904)490-903-905 ✉ 72-1@radiosila.ru

4. Прокладывайте антенный кабель как можно дальше от источников помех таких, как провода зажигания, электромагнитные приборы и т.д.
5. Добивайтесь надежного подсоединения экрана подводящего кабеля к металлу кузова в точке расположения антенны.
6. Если антенна укомплектована штатным кабелем, недопустимо изменять его длину.
7. Соблюдайте аккуратность, чтобы не повредить кабель.

На рис. 3 показаны пять типичных мест установки автомобильной антенны: (1) задний бампер, (2) задняя крышка багажника, (3) отбортовка для стока воды, (4) капот, (5) крыша.

Для получения квалифицированной консультации относительно выбора типа антенны и места ее установки свяжитесь с Вашей фирмой-продавцом.

УСТАНОВКА АНТЕННЫ.

Тщательно соблюдайте указания инструкции по установке антенны, составленной изготовителем.

Внимание ! Никогда не включайте радиостанцию при отключенной антенне или с поврежденным антенным кабелем. Результатом может явиться выход радиостанции из строя.

ЧТО ВАЖНО ПОМНИТЬ ПРИ НАСТРОЙКЕ И ЭКСПЛУАТАЦИИ АВТОМОБИЛЬНОЙ АНТЕННЫ

Установленная автомобильная антенна должна быть настроена в резонанс на средней частоте диапазона. Для настройки и периодического контроля антенны и антенного кабеля применяется измеритель КСВ, который включается в цепь между радиостанцией и антенным кабелем с помощью отдельного кабель-переходника минимальной длины. Различные типы антенн настраиваются разными способами, поэтому необходимо ознакомиться с инструкцией. Как правило, настройка антенны, имеющей в точке расположения надежный гальванический (или ёмкостной - через всю площадь магнита) контакт с проводящей подстилающей поверхностью (площадью крыши салона), осуществляется уменьшением или увеличением длины штыря. Постарайтесь добиться минимума КСВ (единица в идеале) в середине выбранного Вами участка частот (например, между двумя наиболее часто используемыми каналами). И если при этом на краях "рабочего" диапазона удастся получить КСВ не более 1,5, то Ваш выбор каналов правилен и антенна настроена отлично.

Внимание, возможны последствия ! Никогда не включайте радиостанцию на передачу, даже кратковременно, с не настроенной антенной или "расстроившейся" антенной, когда пропадает надежный электрический контакт оплетки кабеля и "массы" антенны с проводящей подстилающей поверхностью в точке расположения антенны (КСВ более 2,5). В такой ситуации происходит непредсказуемое пространственное перераспределение силовых линий ближнего электромагнитного поля и на внешней поверхности оплетки кабеля антенны и всех электропроводящих поверхностях кузова и, самое неприятное, внутри салона автомобиля возникают высокочастотные поверхностные токи значительной величины. Вас перестают принимать даже близко расположенные корреспонденты, а тангента слегка обжигает ладонь. Особенно значителен уровень этих высокочастотных напряжений на так называемых "концентраторах" – пространственных проводниках электрическая длина (физическая длина, деленная на коэффициент укорочения) которых близка или кратна четверти длины волны. Такими явными "концентраторами" являются свободно висящие жгуты проводников под приборной панелью, подключенные шнуры зарядных устройств сотовых телефонов и витой шнур тангенты радиостанции. По этим проводникам высокочастотные токи непредусмотренным образом воздействуют на элементы электрической схемы

www.radiosila.ru

г. Москва, Волгоградский просп., 32, корп. 8, ТК "ТЕХНО-ХОЛЛ" 2 +7-(495)-741-1348 моб. +7-(929)675-0622 ☒ 77@radiosila.ru
 г. Санкт-Петербург, Сенная площадь, 4, ТК "Сенная 4" вход со стороны улицы Садовая +7(812)930-56-32 ☒ 98-1@radiosila.ru
 г. Челябинск, ул. Свободы, 185 +7(351)27-8888-7 ☒ 74-1@radiosila.ru / ул. Черкасская, 17 ТЦ "Невский" ☒ 218-0-217
 г. Екатеринбург, ул. Самоцветный б-р, 6 +7(343)379-00-63 ☒ 66-1@radiosila.ru / Дублер Сибирского тракта, 10/1 ☒ 38-59-59-8
 г. Пермь, ул. Чкалова, 24 +7(342)204-68-24 ☒ 59-1@radiosila.ru / ул. Шоссе Космонавтов, д. 213 ☒ 207-5-702 ☒ 59-2@radiosila.ru
 г. Самара, ул. Гастелло, 22а ☒ +7(846)972-56-32 ☒ 63-1@radiosila.ru / г. Уфа, ул. 8 Марта, 32/1 ☒ +7(347)262-81-83 ☒ 02-1@radiosila.ru
 г. Тюмень, ул. Республики, 188 ТК "Квартал" ☒ +7(3452)903-905 моб. +7-(904)490-903-905 ☒ 72-1@radiosila.ru

приборов и самой радиостанции изнутри и могут вызывать их необратимые повреждения. Наиболее чувствительными к такому воздействию являются (по убыванию) центральный микропроцессор радиостанции (необратимое повреждение), блок стеклоочистителя (кратковременный сбой в работе), микросхемы памяти автомагнитол и, редко, сотовых телефонов (необратимое повреждение), процессорная система управления двигателем (кратковременный сбой в работе). Заметим, однако, что подобные сбои и повреждения при недопустимой эксплуатации радиостанции на не согласованную нагрузку (“расстроенную” антенну), как свидетельствует статистика, возникали в основном только в случаях применения дополнительного оборудования высокой мощности. (Для тех, кто предполагает или уже эксплуатирует такое “вспомогательное” оборудование сообщаем, что даже при полностью исправной и настроенной антенне, но при оборвавшемся минусовом проводе питания этого оборудования или при недостаточной площади сечения данного провода, так же происходит нерасчетное перераспределение силовых линий ближнего электромагнитного поля с соответствующими последствиями).

Другим опасным фактором в случае нарушения целостности контакта “массы” антенны с подстилающей поверхностью и оплеткой кабеля в точке расположения антенны, не редко приводящим к сбою в работе и/или необратимому повреждению микропроцессора Вашей радиостанции (даже если она выключена), является возникающая в этом случае разность статических электрических потенциалов между кузовом автомобиля и длинным штырем антенны. Помимо ухудшения дальности связи в динамике радиостанции прослушиваются шорохи и трески при движении автомобиля. Статическое напряжение образуется за счет трения о воздушно-пылевой поток и покрытие дороги. Интенсивность накопления и распределение “статики” зависит не только от скорости движения, типов материалов автомобильных шин и дороги или от общих погодных условий. Заметное влияние оказывает градиент влажности на уровнях - дорожное покрытие, колеса, кузов и антенный штырь. В результате между штырем антенны и кузовом может периодически образовываться значительная разность статических потенциалов с возникновением искрового разряда (как при ударе молнии) в цепи штырь антенны – радиостанция – кузов автомобиля.

Таким образом, при первом обнаружении Вами признаков ухудшения качества работы антенны необходимо незамедлительно проверить целостность всех соединений и контактов или обратиться к специалисту.

Следует отметить, что периодические осмотры с контролем КСВ и минимальный регламентный уход за качеством соединений, особенно в периоды смены сезонов, полностью обезопасят аккуратного водителя от неприятных “не гарантийных” ситуаций и излишних затрат.

ПРАВИЛА ПОЛЬЗОВАНИЯ РАДИОСТАНЦИЕЙ

- Включите радиостанцию вращением ручки “VR/SQ” по часовой стрелке. Установите требуемую громкость звучания.
- Отрегулируйте порог шумоподавления регулятором “SQ” в соответствии с указаниями настоящего руководства.
- Выберите нужный канал с помощью кнопок переключения каналов UP/DN.

Примечание: Если перестройка каналов не производится, обратите внимание, может быть включен режим экстренного канала. Этот режим отключается кнопкой экстренной связи CH9 “Канал 9”.

РЕЖИМ ПЕРЕДАЧИ.

Нажмите с удержанием переключатель “РТТ” на корпусе микрофона. Держите корпус микрофона на расстоянии 5 см от рта и говорите нормальным разборчивым голосом.

www.radiosila.ru

г. Москва, Волгоградский просп., 32, корп. 8, ТК “ТЕХНО-ХОЛЛ” 2 +7-(495)-741-1348 моб. +7-(929)675-0622 ✉ 77@radiosila.ru
г. Санкт-Петербург, Сенная площадь, 4, ТК “Сенная 4” вход со стороны улицы Садовая +7(812)930-56-32 ✉ 98-1@radiosila.ru
г. Челябинск, ул. Свободы, 185 +7(351)27-8888-7 ✉ 74-1@radiosila.ru / ул. Черкасская, 17 ТЦ “Невский” ✉ 218-0-217
г. Екатеринбург, ул. Самоцветный б-р, 6 +7(343)379-00-63 ✉ 66-1@radiosila.ru / Дублер Сибирского тракта, 10/1 ✉ 38-59-59-8
г. Пермь, ул. Чкалова, 24 +7(342)204-68-24 ✉ 59-1@radiosila.ru / ул. Шоссе Космонавтов, д. 213 ✉ 207-5-702 ✉ 59-2@radiosila.ru
г. Самара, ул. Гастелло, 22а +7(846)972-56-32 ✉ 63-1@radiosila.ru / г. Уфа, ул. 8 Марта, 32/1 ✉ +7(347)262-81-83 ✉ 02-1@radiosila.ru
г. Тюмень, ул. Республики, 188 ТК “Квартал” ✉ +7(3452)903-905 моб. +7-(904)490-903-905 ✉ 72-1@radiosila.ru

РЕЖИМ ПРИЕМА.

Просто отпустите тангенту и слушайте Вашего корреспондента, пользуясь регуляторами уровня громкости и порога шумоподавления для достижения наилучшего качества звучания.

ФАКТОРЫ, ВЛИЯЮЩИЕ НА ДАЛЬНОСТЬ

Си-Би СВЯЗИ

Выделенный для гражданской радиосвязи диапазон частот 27 Мгц обладает теми же свойствами распространения радиоволн, что и телевизионный диапазон УКВ. Си-Би радиоволны распространяются подобно лучу света по прямой от передающей антенны к приемной антенне. Дальность связи зависит от многих факторов: высоты установки антенн над уровнем окружения, геодезической высоты и рельефа местности, вида используемых антенн и качества их настройки, поляризации излучения (горизонтальной или вертикальной), мощности передатчика, уровня помех в точке приема, наличия преград на трассе связи, вида используемой модуляции а также погодных условий.

Значительно ухудшает условия для Си-Би связи нахождение автомобиля в тоннелях, под эстакадами, на закрытых автостоянках или в узких дворах высоких зданий. В условиях города и сильно пересеченной местности сигнал к приемной антенне приходит по нескольким разным путям и складывается из составляющих с разными фазами, поэтому уровень сигнала может меняться в сотни раз при смещении приемной антенны всего на 1-2 метра. Этот эффект особенно важно учитывать при связи база-автомобиль. Иногда достаточно незначительно переместить автомобиль, чтобы сигнал вырос на несколько баллов.

Практически дальность связи при АМ или ЧМ модуляции и мощности передатчика 4-10 Вт составляет ориентировочно:

автомобиль - автомобиль	- 10-15 км,
автомобиль - база	- 15-20 км,
база – база	- 30-60 км.

Достаточно уверенная связь земной волной в Си-Би диапазоне даже при благоприятных условиях ограничивается дальностью 75 км.

Если Вы ощущаете значительное уменьшение дальности связи, проверьте качество и надежность подключения антенны и Си-Би радиостанции. Возможно, Вам потребуется консультация по этому вопросу у специалиста.

ШУМЫ И ПОМЕХИ.

Уровень шумов и помех в точке приема сильно влияет на дальность связи. Наиболее сильные помехи наблюдаются вблизи линий электропередач, контактных сетей электропоездов, трамваев и троллейбусов. На прием в автомобиле могут сильно влиять помехи и шумы, вызванные работой систем и агрегатов автомобиля.

Си-Би приемник - высокочувствительное устройство, способное принимать и усиливать очень слабые сигналы и шумы, особенно, если источник этих сигналов находится на расстоянии нескольких десятков сантиметров. Любой шум, который слышен в динамике радиостанции, почти наверняка имеет источник, находящийся вне радиостанции, т.к. данная радиостанция разработана с учетом подавления и минимизации уровня собственных шумов (подавитель низкочастотного шума и ограничитель шумов).

ПОДАВЛЕНИЕ ШУМОВ.

www.radiosila.ru

г. Москва, Волгоградский просп., 32, корп. 8, ТК "ТЕХНО-ХОЛЛ" 2 +7-(495)-741-1348 моб. +7-(929)675-0622 ✉ 77@radiosila.ru
г. Санкт-Петербург, Сенная площадь, 4, ТК "Сенная 4" вход со стороны улицы Садовая +7(812)930-56-32 ✉ 98-1@radiosila.ru
г. Челябинск, ул. Свободы, 185 +7(351)27-8888-7 ✉ 74-1@radiosila.ru / ул. Черкасская, 17 ТЦ "Невский" ☎ 218-0-217
г. Екатеринбург, ул. Самоцветный б-р, 6 +7(343)379-00-63 ✉ 66-1@radiosila.ru / Дублер Сибирского тракта, 10/1 ☎ 38-59-59-8
г. Пермь, ул. Чкалова, 24 +7(342)204-68-24 ✉ 59-1@radiosila.ru / ул. Шоссе Космонавтов, д. 213 ☎ 207-5-702 ✉ 59-2@radiosila.ru
г. Самара, ул. Гастелло, 22а ☎ +7(846)972-56-32 ✉ 63-1@radiosila.ru / г. Уфа, ул. 8 Марта, 32/1 ☎ +7(347)262-81-83 ✉ 02-1@radiosila.ru
г. Тюмень, ул. Республики, 188 ТК "Квартал" ☎ +7(3452)903-905 моб. +7-(904)490-903-905 ✉ 72-1@radiosila.ru

Существует несколько рекомендаций для контроля и уменьшения влияния внешних помех и шумов автомобиля.

Прежде всего проверьте отсутствие помех по цепям питания. Для этого сравните уровень шума приемника при отключенной антенне до и после выключения двигателя. Одинаковый уровень шума означает, что по цепям питания помехи отсутствуют.

Наиболее интенсивным источником внешних шумов является система зажигания автомобиля, в котором установлена Си-Би радиостанция. Если Вы считаете эту причину возможной, просто выключите двигатель и оставьте ключ в положении "Приборы включены". В этом случае питание на радиостанцию подается, однако система зажигания не работает. Если при этом шумы значительно уменьшились, то система зажигания Вашего автомобиля является источником шумов.

Для их уменьшения необходимо отрегулировать двигатель и заменить старые свечи и провода. Можно использовать высоковольтные провода с силиконовой изоляцией и колпачки свечей с помехоподавляющими резисторами, а также дополнительный провод, соединяющий капот с кузовом.

Эти меры уменьшат уровень шумов от системы зажигания двигателя.

Предупреждение: Не производите ремонт или переоборудование системы зажигания при отсутствии опыта ремонта автомобиля. Для этого правильнее обратиться на станцию технического обслуживания.

Искрение щеток автомобильного генератора может издавать помеху, напоминающую в динамике воющий звук разной высоты. Эта помеха вызвана загрязнением щеток коммутатора и устраняется протиранием контактных поверхностей чистой тканью или специальными принадлежностями для зачистки контактов.

Регулятор напряжения может вызывать неприятный шумящий звук в динамике радиостанции за счет дребезга контактов реле. Для подавления этой помехи следует установить фильтр в виде коаксиального кабеля с конденсаторами между аккумулятором и клеммами регулятора напряжения.

В прерывателе зажигания также нужно поддерживать в чистоте контакты и поверхности щеток для уменьшения влияния помех на Си-Би связь.

Иногда источниками помех для Си-Би связи могут являться электромеханические устройства автомобиля: двигатель вентилятора, электростеклоподъемники, двигатель стеклоочистителя, которые блокируются для подавления помех коаксиальными конденсаторами (проконсультируйтесь с механиком по обслуживанию автомобиля).

Источником помех для Си-Би связи при движении автомобиля по сухому шоссе могут являться даже колеса и шины. Электростатический шум колес подавляется установкой пружинных коллекторов для снятия статического заряда между осями колес и картером двигателя. Статический заряд шин уменьшается применением специального антистатического порошка внутри каждой шины. Шум коронного разряда антенны - наиболее часто встречается при использовании антенн с заостренным концом во время или перед грозой. Единственный выход - проехать грозу или переждать.

www.radiosila.ru

г. Москва, Волгоградский просп., 32, корп. 8, ТК "ТЕХНО-ХОЛЛ" 2 +7-(495)-741-1348 моб. +7-(929)675-0622 ✉ 77@radiosila.ru
г. Санкт-Петербург, Сенная площадь, 4, ТК "Сенная 4" вход со стороны улицы Садовая +7(812)930-56-32 ✉ 98-1@radiosila.ru
г. Челябинск, ул. Свободы, 185 +7(351)27-8888-7 ✉ 74-1@radiosila.ru / ул. Черкасская, 17 ТЦ "Невский" ☎ 218-0-217
г. Екатеринбург, ул. Самоцветный б-р, 6 +7(343)379-00-63 ✉ 66-1@radiosila.ru / Дублер Сибирского тракта, 10/1 ☎ 38-59-59-8
г. Пермь, ул. Чкалова, 24 +7(342)204-68-24 ✉ 59-1@radiosila.ru / ул. Шоссе Космонавтов, д. 213 ☎ 207-5-702 ✉ 59-2@radiosila.ru
г. Самара, ул. Гастелло, 22а ☎ +7(846)972-56-32 ✉ 63-1@radiosila.ru / г. Уфа, ул. 8 Марта, 32/1 ☎ +7(347)262-81-83 ✉ 02-1@radiosila.ru
г. Тюмень, ул. Республики, 188 ТК "Квартал" ☎ +7(3452)903-905 моб. +7-(904)490-903-905 ✉ 72-1@radiosila.ru