

**Производитель не несёт ответственности  
за не соблюдение правил эксплуатации  
устройства, а именно выход из строя  
в результате:**

- 1. Перегрева, из-за не соблюдения правил установки**
- 2. Попадания влаги внутрь корпуса**
- 3. Превышения допустимых пределов потребляемого тока.**
- 4. Превышения допустимого входного напряжения.**
- 5. Использования нестандартных предохранителей.**

**А также выход из строя потребителей,  
в результате подключения с обратной  
полярностью.**



**инструкция по эксплуатации  
преобразователя напряжения  
постоянного тока  
PN-20 OPTIM**



[www.оптимком.рф](http://www.оптимком.рф)  
[www.unioncb.ru](http://www.unioncb.ru)



## 1.Назначение.

Преобразователь напряжения PN-20 OPTIM позволяет подключать радиоаппаратуру с напряжением питания 12 В к бортовой сети грузовых автомобилей с напряжением 24 В.

## 2.Технические Характеристики.

Входное напряжение ..... 15-28 В.  
Выходное напряжение ..... 13.8 В.  
Номинальный ток..... 20 А.  
Тип преобразователя ..... линейный.

## 3.Комплектация.

Преобразователь напряжения.....1 шт.  
Описание.....1 шт.  
Упаковка.

## 4.Установка и эксплуатация.

Для установки устройства следует выбирать хорошо проветриваемое место.

Расположение корпуса вертикальное.

Это необходимо для лучшего, естественного охлаждения корпуса радиатора.

Подключите провода от бортовой сети к входным клеммам, соблюдая полярность подключения: красная клемма к плюсовому проводу чёрная к минусовому.

Подключите потребители к выходным клеммам соблюдая полярность питания.

Включите преобразователь выключателем расположенным на передней панели.

Максимальный, кратковременный потребляемый ток не должен превышать 24 А.