

Istruzioni per la taratura
Instruction for tuning
Abstimmmanweisung

Instrucciones de sintonización
Instructions de réglage du T.O.S.

Connettere un misuratore di onde stazionarie (V.S.W.R. meter) fra il trasmettitore e l'antenna ed effettuare la prima lettura. Se il V.S.W.R. sarà alto sul canale 1 lo stilo dovrà essere allungato; in caso contrario, se il V.S.W.R. sarà alto sul canale 40, lo stilo dovrà essere di volta in volta accorciato di 5 mm. Si ripeterà l'operazione di lettura del V.S.W.R. fino a bilanciatura ottenuta (stessi valori di V.S.W.R. sia sul canale 1 che sul canale 40).

When tuning your antenna for the first time, please connect an V.S.W.R. meter between your transceiver and the aerial. If the V.S.W.R. on channel 1 is higher than 1.5:1 please lengthen the whip; if the V.S.W.R. on channel 40 is higher than 1.5:1 please shorten it by step of 5mm; each until the V.S.W.R. value is closed to a value of 1.1:1 and 1.3:1 (please try to get same values both on channel 1 and channel 40).

Zur ersten Abstimmung der Antenne ein V.S.W.R. meter zwischen Gerät und Antenne schalten. Ist das V.S.W.R. auf Kanal 1 schlechter als 1.5:1, muß der Abstimmstrahler weiter herausgezogen werden. Ist das V.S.W.R. auf Kanal 40 schlechter als 1.5:1, muß der Abstimmstrahler entweder eingescoben oder jeweils um 5 mm gekürzt werden. Den Meßvorgang solange wiederholen, bis das V.S.W.R. möglichst nah an einen Wert zwischen 1.1:1 und 1.3:1

eingestellt ist (Bitte versuchen Sie, auf Kanal 1 und Kanal 40 in etwa den gleichen, guten Wert zu erzielen).

Conectar medidor de ondas estacionarias (V.S.W.R. meter) entre el equipo transmisor y la antena y efectuar la primera lectura. Si el V.S.W.R. es alto sobre el canal 1, la varilla deberá ser alargada; en caso contrario, si el V.S.W.R. es alto sobre el canal 40, la varilla deberá ser acortada de poco en poco (máximo 5 mm.). Se repetirá de nuevo la operación de lectura de ondas estacionarias, hasta conseguir la lectura óptima.

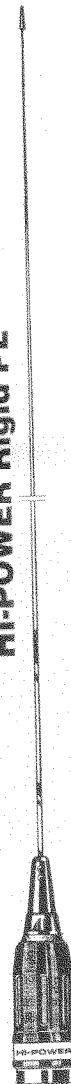
(El V.S.W.R. ha de ser igual sobre el canal 1 y sobre el canal 40).

Pour accorder cette antenne avant la première utilisation, veuillez svp utiliser un T.O.S.-Mètre entre votre émetteur et cette antenne. Si la valeur du T.O.S. sur le canal 1 est supérieure à 1.5:1, veuillez remonter le brin en le couissant dans la self. Par contre, si la valeur du T.O.S. sur le canal 40 est supérieure à 1.5:1, veuillez descendre le brin dans la self et éventuellement le raccourcir en le coupant par tranche de 5 mm.

Pour obtenir un rendement maximum avec cette antenne, la valeur du T.O.S. doit se situer entre 1.1:1 et 1.3:1 sur tous les canaux entre 1 et 40.

HI-POWER Series

HI-POWER Rigid PL



HI-POWER Rigid N



HI-POWER PL



HI-POWER N



Installation Manual

© Copyright SIRIO antenne - Technical Data are subjected to change - Printed in ITALY - Rev. 20/02/2002 - Cod. ID089

www.radiosila.ru

г. Челябинск ул. Свободы, 185 8(351)-278-88-87 / ул. Черкасская, 17 ТЦ "Невский" 218-0-217 otdel@radiosila.ru Тюмень ул. Республики, 188 ТК "Квартал" 8-(3452)-903-905 / ул. Федюнинского, 4А 903-988 tyumen@radiosila.ru Пермь, Чкалова, 9Е рядом "Крепарт" 8(342)-249-88-05 / Чернышевского, 3А "Римэкс" 216-51-54 perm@radiosila.ru г. Екатеринбург ул. 8 Марта, 185/5 8-(343)-379-00-63 г. С-Петербург ул. Звездная, 1А 8-(812)-930-56-32

DESCRIPTION

Vehicular antenna conceived to bear high powers. The coil is made of big section copper wire and the whip of conic 17/7PH stainless steel to get the best performance. The mount is of black chromed brass with a rubber washer for a perfect watertightness and its UHF-PL259 connection makes it suitable for the installation on magnetic mount. It can be supplied with "N-PL" mount and 4m cable for a hole installation on the vehicle. Hi-Power is available in two whip versions: 1600mm and 2000mm length.

SPECIFICATIONS

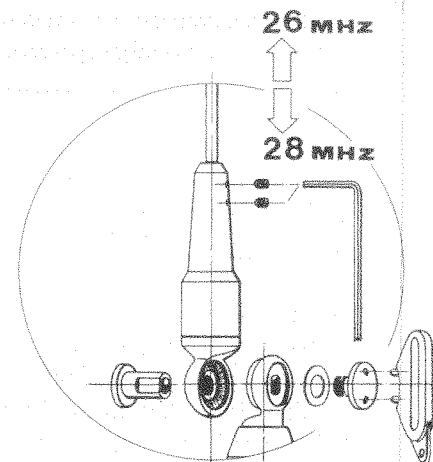
Electrical Data

Type	CB Base loaded
Frequency Range	26-28 MHz
Impedance	50 Ω Unbalanced
Radiation	Omnidirectional
Polarization	Vertical
V.S.W.R.	$\leq 1.2 : 1$
Bandwidth at V.S.W.R. 2:1	
HI-POWER 3000	1890 KHz
HI-POWER 4000	2580 KHz
Max Power	
HI-POWER 3000	400 Watts
HI-POWER 4000	600 Watts
Height approx.	
HI-POWER 3000 N	1740 mm
HI-POWER 4000 N	2030 mm
Weight approx.	
HI-POWER Series N	450 gr.
HI-POWER Series PL	650 gr.
Mounting	
HI-POWER Series N	hole $\varnothing$ 12.5 mm
HI-POWER Series PL	UHF-male (PL 259)
Cable lenght / type	
HI-POWER Series N	4 m / RG 58
HI-POWER Series PL	Not supplied

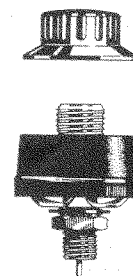
SIRIO
antenne

HI-QUALITY ANTENNAS MADE ITALY

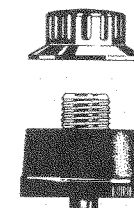
ID089



**Tuning
Adjusting**

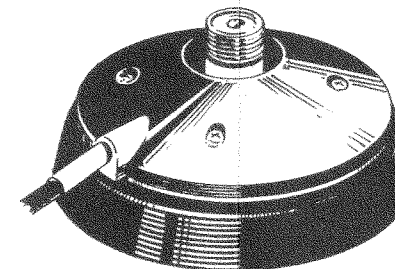


N-PL-AS



NE-PL-AS

Alternative Mount



**MAG 145 PL - MAG 160 PL
Alternative Magnetic Mount**

www.radiosila.ru

г.Челябинск ул.Свободы,185 8(351)-278-88-87 / ул.Черкасская,17 ТЦ "Невский" 218-0-217 otdel@radiosila.ru Тюмень ул.Республики,188 ТК "Квартал" 8-(3452)-903-905 / ул.Федюнинского,4А 903-988 tyumen@radiosila.ru Пермь, Чкалова,9Е рядом "Крепар" 8(342)-249-88-05 / Чернышевского,3А "Римэкс" 216-51-54 perm@radiosila.ru
г.Екатеринбург ул.8 Марта,185/5 8-(343)-379-00-63 г.С-Петербург ул.Звездная,1А 8-(812)-930-56-32

D - BITTE UNBEDINGT BEACHTEN!!

1. Nehmen Sie Ihre Antenne vor dem Einfahren in die Autowaschanlage ab und schützen Sie den Anschluß, wenn nötig unter Verwendung von Abdeckkappen. (Erhältlich bei Ihrem Fachhändler)
2. **HALTEN SIE SICH NICHT** in der Nähe Ihrer Antenne auf, während Sie mit dem Funkgerät senden.
3. **SENDEN SIE NICHT**, wenn der Antennenstrahler umgelegt ist. (horizontale Stellung).
4. Es wird empfohlen, die gesetzlich festgelegte maximale Leistung streng einzuhalten.
5. Reinigen Sie Ihre Antenne regelmäßig mit einem neutralen Reinigungsmittel (**VERWENDEN SIE KEIN Benzin oder ähnliches**).
6. Überprüfen Sie regelmäßig den korrekten Sitz von Muttern und Schrauben.

ALLGEMEINE ANWEISUNGEN:

1. Befolgen Sie sorgfältig die Montageanweisungen des Produkts.
2. Wählen Sie sorgfältig den für Sie günstigsten Montagepunkt auf dem Fahrzeug aus!! Die besten Abstrahlwerte erzielen Sie bei Montage auf der Dachmitte. Weitere Möglichkeiten sind der vordere oder hintere Teil des Daches, Regenrinnen-, Kofferraum- oder Spiegelmontage.
3. **INSTALLATION:**
 - a) **Einbau-Montage** - Bohren Sie am ausgewählten Punkt Ihres Fahrzeugs ein Loch (Durchmesser >> siehe Montageanleitung der Antennen) und reinigen Sie die Oberfläche unterhalb des Daches von Lack, Fett etc., damit die Verbindung zur Masse des Fahrzeuges (Gleichstromerdung) gewährleistet ist (=Sehr wichtig !!) Installieren Sie dann die Antenne, wobei Sie auf den korrekten Sitz von Muttern und Schrauben achten sollten.
 - b) **Montage mit Zubehörteilen (ohne Bohrung)** - Befestigen Sie Ihr Zubehörteil (z.B. Kofferraum-, Regenrinnen oder Spiegelhalter) an den entsprechenden Stellen, wobei Sie auf die Verbindung zur Masse des Fahrzeuges (Gleichstromerdung) besonders achten sollten (=Sehr wichtig !!), und installieren Sie die Antenne dann, wobei Sie auf den korrekten Sitz von Muttern und Schrauben achten sollten.
 - c) **Vorübergehende Installation** (z.B. Magnetfüße) - Der Durchmesser und die Haftkraft des Magnetfußes muß immer an die Länge der entsprechenden Antennen angepaßt sein! - **Richten Sie Ihre Geschwindigkeit nach der Haftkraft der Antenne!**
4. **ABSTIMMUNG:** Nach der Montage sollten Sie Ihre Antenne an einem weiträumigen, freien Platz abstimmen, der keine Metallstrukturen aufweist, um mögliche Reflexionen zu vermeiden.

CZ - VAROVANÍ!

1. Před mytím vozidla sundejte z anteny
2. Při vysílání nemanipulujte s anténou
3. Nevysílejte do horizontální polarizace
4. Nepoužívejte vyssi výkon než je určeno
5. Antenu trvale udržujte v čistotě, nepoužívejte tekutiny na bázi petroleje
6. Pravidelně kontrolujte spoje, konektory a kontakty

ZAKLADNI INSTRUKCE:

1. Pozorně čtěte montážní návod
2. Pečlivě zvolte místo umístění na vozidle
3. Možnosti umístění:
 - a) Pevná montáž do karosérie
 - b) Pevná montáž pomocí drzáku/klemy
 - c) Použití magnetické patky, pouze do rychlosti 110 km/hod
4. Po instalaci je bezpodmínečně nutné vyladění anteny!

RUS - ВНИМАНИЕ!

1. Перед мойкой автомобиля отсоедините антенну и наденьте пластиковый колпачок на разъем
2. Не находитесь вблизи антенны во время передачи.
3. Не включайте режим передачи (Tx), когда антенна находится в сложенном состоянии (штывер расположен горизонтально).
4. Рекомендуется использовать максимально разрешенную мощность передачи в соответствии с законодательством.
5. Периодически чистите антенну с использованием нейтральных моющих средств (**не используйте бензин и т.п.**).
6. Периодически контролируйте затяжку винтов и гаек.

ОСНОВНЫЕ ИНСТРУКЦИИ

1. Внимательно следуйте инструкции по установке антенны.
2. Тщательно выбирайте наиболее подходящее место для установки антенны в зависимости от типа антенны (центр, задняя или передняя часть крыши, водосточный желоб, рейлинг, багажник или зеркало).
3. Виды установок:
 - a) **Установка в отверстие** просверлите отверстие необходимого диаметра в выбранной части автомобиля, очистите поверхность в нижней части отверстия от краски для надежного контакта антенны с корпусом автомобиля, а затем установите антенну, обращая внимание на правильность сборки и надежность затяжки болтов и гаек.
 - b) **Установка с использованием дополнительных креплений** прочно установите выбранное Вами крепление на необходимую часть автомобиля, обращая внимание на надежный контакт антенны с корпусом автомобиля. Установите антенну и проверьте правильность сборки и надежность затяжки всех болтов и гаек.
 - b) **Временная установка** (использование магнитного основания) всегда используйте магнитное основание подходящего диаметра в зависимости от длины Вашей антенны. Не превышайте скорость 110 км/ч.
4. После установки настройте Вашу антенну на открытом пространстве вдали от металлических конструкций во избежание интерференции волн.

PL - UWAGI

1. Przed wjazdem do myjni odkręć antenę i zabezpiecz konektor przed zaciekaniem wody specjalnym, dodanym przykryciem.
2. Nie stój w pobliżu anteny podczas nadawania.
3. Nie nadawaj, jeżeli antena jest pochylona, lub znajduje się w pozycji poziomej.
4. Przestrzegaj limitów mocy określonych przez prawo i zawartych w instrukcji obsługi
5. Okresowo czyść antenę neutralnym detergentem. Nie używaj benzyny ani innych rozpuszczalników.
6. Okresowo sprawdzaj i konserwuj elementy połączone śrubami.

Dodatkowe rady

1. Przestrzegaj wszystkich zaleceń zawartych w instrukcji montażu.
2. Starannie wybierz miejsce do montażu danego typu anteny. Centrum, przednia lub tylna część dachu, uchwyt bagażnikowy, rynienkowy albo lusterkowy.
3. Typy montażu:
 - a) **Montaż w otworze.** Wywierć otwór w wybranej, metalowej części nadwozia. Oczyszcz wewnętrzzną powierzchnię z lakieru dla dobrego, elektrycznego połączenia i zainstaluj antenę uważając na właściwą kolejność podkładek i nakrętek.
 - b) **Montaż na uchwycie bez wiercenia.** Przymocuj uchwyt mocno do wybranej płaszczyzny i zapewnij antenie kontakt elektryczny z resztą nadwozia.
 - c) **Montaż tymczasowy** (podstawa magnetyczna). Stosuj podstawę odpowiednią do wielkości anteny i staraj się nie przekraczać 110 km.
4. Po zamontowaniu anteny należy zestroić na otwartej przestrzeni z dala od metalowych obiektów, aby uniknąć możliwych zakłóceń